

**ALC ELEKTRİKLI PANO TEST PROSEDÜRÜ**Tarih:  
Seri No:

1.1 Tablodaki elemanlar gözle kontrol edilir.

OK 

1.2 Terminallerdeki kablo bağlantılarının sıklığı el ile kontrol edilir.

OK **2 Tablo elektrige bağlanır.**OK 

3.1 Üç faz kontrol edilir.

L1 L2 L3 

3.2 Tablodaki tüm elektronik kart ve cihazların gerilim göstergeleri kontrol edilir.

OK **4 Elle Kumanda Testi:****[869=0][870=1][871=0]**

4.1 Kart PANO REVİZYON/870 moduna geçmeli.

Revizyon /870 

4.2 Güvenlik Devresi (120...140) arası açık olmalı.

(120...140) açık devre 

4.3 ÇALIŞTIRMA-RUN butonuna basılınca [120=1] olmalı.

[120=1] 

4.4 Elle Kum. DUR/STOP butonuna basınca (113...140) arası açık devre olmalı

(113..140) açık 

4.5 Elle Kum. Hız Seçimi

Rev. Hızı

Harici Elle Kum. Hızı

4.6 [817=1][818=1] Aşağı ve Yukarı harekette Revizyon hızı seçilmiş olmalıdır.

Revizyon Hızı 

4.7 [817=0][818=1] Aşağı harekette Yavaş hız seçilmiş olmalıdır.

Yavaş Hız 

4.8 [817=0][818=1] Yukarı harekette Revizyon hızı seçilmiş olmalıdır.

Revizyon Hızı 

4.9 [817=1][818=0] Aşağı harekette Revizyon hızı seçilmiş olmalıdır.

Revizyon Hızı 

4.10 [817=1][818=0] Yukarı harekette Yavaş hız seçilmiş olmalıdır.

Yavaş Hız 

4.11 (112..116) hattı açık devre yapılır. Hareket komutu verilir.

Hareket Var 

4.12 Hareket varken DUR/STOP butonlarına basıldığında hareket durmalıdır.

Kabin Üstü Revizyon

Durdu

Makine yanı

Durdu

110-110A

Kuyudibi

Durdu

110A-110B

Kuyudibi Revizyon

Durdu

110B-110C

4.13 Hareket varken aşağıdaki kontaklar açıldığında hareket durmalıdır.

Hız Regülatörü Halat Gergi Kontakı

Durdu

110C-110D

Har. Merdiven Kontakı

Durdu

110D-111

MRL Kabin sabit. Kontakı

Durdu

119A-120

4.14 Hareket varken Kabin Revizyon gelirse [869=1] hareket durmalı.

Hareket Durdu 

4.15 Hareket varken Kuyu Revizyon gelirse [871=1] hareket durmalı.

Hareket Durdu **5 Kabin Üstü Revizyon Testi:****[869=1][870=0][871=0]**

5.1 Kart KABİN REVİZYON/869 moduna geçmiş olmalıdır.

Revizyon /869 

5.2 Güvenlik Dev. (120...140) arası açık devre olmalıdır.

(120...140) açık devre 

5.3 ÇALIŞTIRMA-RUN butonuna basılınca 120 devresi gelmelidir.

[120=1] 

5.4 [817=1][818=1] Aşağı ve Yukarı harekette Revizyon hızı seçilmiş olmalıdır.

Revizyon Hızı 

5.5 [817=0][818=1] Aşağı harekette Yavaş hız seçilmiş olmalıdır.

.....Yavaş Hız

5.6 [817=0][818=1] Yukarı harekette Revizyon hızı seçilmiş olmalıdır.

.....Revizyon Hızı

5.7 [817=1][818=0] Aşağı harekette Revizyon hızı seçilmiş olmalıdır.

.....Revizyon Hızı

5.8 [817=1][818=0] Yukarı harekette Yavaş hız seçilmiş olmalıdır.

.....Yavaş Hız

5.9 Hareket varken DUR/STOP butonlarına basıldığında hareket durmalıdır.

Elle Kumanda STOP	Durdu	<input type="checkbox"/>	111-112
Makine yanı STOP	Durdu	<input type="checkbox"/>	110-110A
Kuyudibi STOP	Durdu	<input type="checkbox"/>	110A-110B
Kuyudibi Rev. STOP	Durdu	<input type="checkbox"/>	110B-110C
Kabin Rev. STOP	Durdu	<input type="checkbox"/>	119-120

5.10 Hareket varken aşağıdaki kontaklar açıldığında hareket durmalıdır.

Hız Regülatörü Halat Gergi Kontakı	Durdu	<input type="checkbox"/>	110C - 110D
Hareketli Merdiven Kontakı	Durdu	<input type="checkbox"/>	110D – 111
MRL Kabin sabitle. Kontakı	Durdu	<input type="checkbox"/>	119A – 120

5.11 Elle Kum. Şalteri Aktif [870=1] iken RUN-ÇALIŞTIRMA Butonu Testi (Butona Basarak Test Yapınız)

Hız Regülatör Kontakı	Durdu	<input type="checkbox"/>	112 – 112A
2:1 Askı Halat Gergi Kontakı	Durdu	<input type="checkbox"/>	112A – 113
Üst Sınır Stop Kontakı	Durdu	<input type="checkbox"/>	113 – 113A
Alt Sınır Stop Kontakı	Durdu	<input type="checkbox"/>	113A – 114
Kabin Tampon Kontakı	Durdu	<input type="checkbox"/>	114 – 114A
Karşı Ağ. Tampon Kontakı	Durdu	<input type="checkbox"/>	114A – 115
Paraşüt Fren Kontakı	Durdu	<input type="checkbox"/>	115 – 116

5.12 Hareket varken Elle Kumanda gelirse [870=1] hareket devam etmeli.

Hareket Devam

5.13 Hareket varken Kuyu Dibi Revizyon gelirse [871=1] hareket durmalı.

Hareket Durdu

5.14 [871=1][869=1][870=0] iken Kuyu Dibi Rev.butonları ile

Kabin Üstü Rev. butonlarına aynı yönde basılırsa hareket oluşmalıdır.

Hareket Var

5.15 [871=1][869=1][870=0] iken Kuyu Dibi Rev.butonları ile

Kabin Üstü Rev. butonlarına aksi yönde basılırsa hareket oluşmamalıdır.

Hareket Yok

5.16 [871=1][869=1][870=0] RUN butonu ile birlikte kabin üstü veya kuyu dibi revizyonundan sadece bir yön butonuna basılması halinde hareket oluşmamalıdır.

Hareket Yok

### 6 Kuyu Dibi Revizyon Testi:

[869=0][870=0][871=1]

6.1 Pano KUYU REVİZYON/871 moduna geçmelidir [871=1]

Revizyon /871

6.2 Güvenlik Dev. (120...140) arası açık devre olmalıdır.

(120...140) açık devre

6.3 ÇALIŞTIRMA-RUN butonuna basılınca 120 gelmelidir.

[120=1]

6.4 [817=1][818=1] Aşağı ve Yukarı harekette Revizyon hızı seçilmiş olmalıdır.

Revizyon Hızı

6.5 [817=0][818=1] Aşağı harekette Yavaş hız seçilmiş olmalıdır.

Yavaş Hız

6.6 [817=0][818=1] Yukarı harekette Revizyon hızı seçilmiş olmalıdır.

Revizyon Hızı

6.7 [817=1][818=0] Aşağı harekette Revizyon hızı seçilmiş olmalıdır.

Revizyon Hızı

6.8 [817=1][818=0] Yukarı harekette Yavaş hız seçilmiş olmalıdır.

Yavaş Hız

6.9 Hareket varken stop butonlarına basıldığında hareket durmalıdır.

Elle Kumanda STOP	Durdu	<input type="checkbox"/>	111-112
Makine yanı STOP	Durdu	<input type="checkbox"/>	110-110A

Kuyudibi STOP	Durdu	<input type="checkbox"/>	110A-110B
Kuyudibi Rev. STOP	Durdu	<input type="checkbox"/>	110B-110C
Kabin Rev. STOP	Durdu	<input type="checkbox"/>	119-120

6.10 Hareket varken aşağıdaki kontaklar açıldığında hareket durmalıdır.			
Hız Regülatörü Halat Gergi Kontakı	Durdu	<input type="checkbox"/>	110C -110D
Hareketli Merdiven Kontakı	Durdu	<input type="checkbox"/>	110D – 111
MRL Kabin sabitle. Kontakı	Durdu	<input type="checkbox"/>	119A – 120

6.11 Elle Kum. geçilince [870=1] Elle Kum. RUN-ÇALIŞTIRMA Buton Testi			
Hız Regülatör Kontakı	Durdu	<input type="checkbox"/>	112 – 112A
2:1 Askı Halat Gergi Kontakı	Durdu	<input type="checkbox"/>	112A – 113
Üst Sınır Stop Kontakı	Durdu	<input type="checkbox"/>	113 – 113A
Alt Sınır Stop Kontakı	Durdu	<input type="checkbox"/>	113A – 114
Kabin Tampon Kontakı	Durdu	<input type="checkbox"/>	114 – 114A
Karşı Ağ. Tampon Kontakı	Durdu	<input type="checkbox"/>	114A – 115
Paraşüt Fren Kontakı	Durdu	<input type="checkbox"/>	115 – 116

6.12 Harekette Elle Kumanda aktif olunca [870=1] hareket devam etmeli.	Harekete Devam	<input type="checkbox"/>
6.13 Harekette Kabin Revizyon aktif olunca [869=1] hareket durmalı	Hareket Durdu	<input type="checkbox"/>
6.14 Kuyudibi Revizyon anahtarı normale alınır [871=0]. KRR sinyali aktif olmalı	KRR aktif	<input type="checkbox"/>
6.15 KRR aktifken Kabin Rev. aktif olunca [869=1] motor hareket etmemeli.	Hareket yok	<input type="checkbox"/>
6.16 KRR aktifken Elle Kum. aktif olunca [870=1] motor hareket etmemeli.	Hareket yok	<input type="checkbox"/>
6.17 KRR mesajı ekranda çıktığında pano yeni kayıt almamalı.	Kayıt almıyor	<input type="checkbox"/>
6.18 Revizyon Butonları KRR aktifken hareket oluşturmamalı.	Hareket Yok	<input type="checkbox"/>
6.19 Kapılar açıkken KRR anahtarını çevirmek KRR sinyalini silmemeli.	KRR hala aktif	<input type="checkbox"/>
6.20 Kapılar kapalı iken KRR anahtarı çevrildiğinde pano normale dönmelidir.	KRR sinyali yok	<input type="checkbox"/>

## 7 BYPASS Testi

7.1 Kat Kapıları (125...130) açık devre yapılır. (KL2 sadece iki kapı olduğunda kullanılır) Bypass anahtarı 2 konumuna getirilir, KL1 köprülenir. [BYPASS=2/DS2] [KL1=1][KL2=1]		
7.1.1 Elle Kumanda hareket komutu verilir. [869=0] [870=1] [871=0]	Hareket VAR	<input type="checkbox"/>
7.1.2 Kabin üstü Revizyon hareket komutu verilir. [869=1] [870=0] [871=0]	Hareket VAR	<input type="checkbox"/>
7.1.3 Kuyu dibi Revizyon hareket komutu verilir. [869=0] [870=0] [871=1]	Hareket VAR	<input type="checkbox"/>
7.1.4 BYPASS Modunda hareket başladığında ışıklı ve sesli ikaz (UBL) aktif olmalıdır.	UBL Aktif Oldu	<input type="checkbox"/>
7.1.5 [KL1=0] Kabin Üstü Revizyon hareket [869=1] [870=0] [871=0].	Hareket YOK	<input type="checkbox"/>
7.1.6 Normal Kumandaya alınır. Bypass hatası mesajı çıkmalı.	Bypass Hatası VAR	<input type="checkbox"/>
7.2 Kat Kapıları (125-130) köprülenir, kabin Kapıları (130-135) açık devre yapılır Bypass anahtarı 3 konumuna getirilir. [BYPASS=3/DS3] [KL1=1] [KL2=1]		
7.2.1 Elle Kumanda hareket oluşturur. [869=0] [870=1] [871=0]	Hareket VAR	<input type="checkbox"/>
7.2.2 Kabin Üstü Revizyon hareket oluşturur. [869=1] [870=0] [871=0]	Hareket VAR	<input type="checkbox"/>
7.2.3 Kuyu dibi Reviz. Hareket oluşturur. [869=0] [870=0] [871=1]	Hareket VAR	<input type="checkbox"/>
7.1.5 [KL1=0] Kabin Üstü Rev.hareket oluşturmaz [869=1] [870=0] [871=0].	Hareket YOK	<input type="checkbox"/>
7.2.5 Normal Kumandaya alınır. Bypass hatası mesajı çıkmalı.	Bypass Hatası	<input type="checkbox"/>
7.3 Hem kat hem de kabin kapıları açık devre yapılır(125..135). [KL1=1][KL2=1]		

7.3.1 [BYPASS=1, 2, 3], Kabin Üstü Rev. hareket komutu verilir [869=1].	Hareket YOK <input type="checkbox"/>
7.3.2 [BYPASS=1, 2, 3], Elle kumanda Rev. hareket komutu verilir [870=1].	Hareket YOK <input type="checkbox"/>
7.3.3 [BYPASS=1, 2, 3], Kuyu Dibi Revizyon hareketi verilir [871=1].	Hareket YOK <input type="checkbox"/>

8 Normal Kumanda Testi	Normal Kumanda		
8.1 Pano yeniden açılır. Kabin kat arasında ve kuyu ortasında [ML1=0][ML2=0][817=1][818=1] Kat resetleme hızlı hareketle başlar.			Hızlı hareketle reset <input type="checkbox"/>
8.2 Pano yeniden açılır. Kabin kat arasında ve en alt kat bölgesinde.[ML1=0][ML2=0][817=0][818=1] Kat resetleme yavaş hareketle başlar			Yavaş hareketle reset <input type="checkbox"/>
8.3 Tek kayıt verilir.	Kayıt Işıkları Doğru <input type="checkbox"/>		Hareket DOĞRU <input type="checkbox"/>
8.4 Toplu kayıt verilir.	Kayıt Işıkları Doğru <input type="checkbox"/>		Hareket DOĞRU <input type="checkbox"/>
8.5 Hızlar	3.Hız (varsa) <input type="checkbox"/>	.....Hızlı Seyir <input type="checkbox"/>	.....Yavaş Seyir <input type="checkbox"/>
8.6 Yön Okları(32-31)	Yukarı Ok <input type="checkbox"/>	Aşağı Ok <input type="checkbox"/>	
8.7 Kat Göstergeleri	Doğru Çalışıyor <input type="checkbox"/>		
8.8 Kabin Göstergesi	Doğru Çalışıyor <input type="checkbox"/>		
8.9 Meşgul Sinyali(12)	Doğru Çalışıyor <input type="checkbox"/>		
8.10 Kabin Lambası(2)	Doğru Çalışıyor <input type="checkbox"/>		
8.11 Servis Dışı Sinyali(39)	Doğru Çalışıyor <input type="checkbox"/>		
8.12 Alarm Butonu	Kabin Kasedi <input type="checkbox"/>	Kuyu Dibi <input type="checkbox"/>	Kabin Üstü <input type="checkbox"/>
8.13 Dururken aşırı yük verilir [804=1]. Kapılar açılmalıdır. Kayıt kabul edilir ama hareket oluşmaz. Sesli ve ışıklı ikaz verilmelidir.	Kapı açılıyor <input type="checkbox"/>	Sesli ikaz <input type="checkbox"/>	Işıklı ikaz <input type="checkbox"/>
8.14 Dururken kontaktörler sırasıyla elle çektilir. Pano hata çıkarıp ile servis dışına geçmelidir. Servis dışına geçti <input type="checkbox"/> K1 hata verdiriyor <input type="checkbox"/> K2 hata verdiriyor <input type="checkbox"/> KF hata verdiriyor <input type="checkbox"/>			
8.15 Enerji kesildikten sonra CNT ile DR2 köprülenir [CNT=1] panoya enerji verilip bir kayıt verilir. Pano hata mesajı vererek hareket durmalı			Hareket Durdu <input type="checkbox"/>
8.16 Yukarı kayıt verilir. Hızlı harekette 818 kesilir [818=0]. Hız yavaşla geçmeli.			Yavaş hıza geçti <input type="checkbox"/>
8.17 Aşağı kayıt verilir. Hızlı harekette 817 kesilir. [817=0]. Hız yavaşla geçmeli.			Yavaş hıza geçti <input type="checkbox"/>
8.18 Hızlı harekette (T1-T2) arası açılır [PTC=0]. Hedef en yakın kata güncellenmeli ve durduğunda Pano servis dışına geçer.	Hedef kat güncellendi <input type="checkbox"/>		Durunca servis dışı <input type="checkbox"/>
8.19 Hızlı harekette kapı motor PTC açılır [DTP=0]. Hedef en yakın kata güncellenmeli ve durduğunda Pano servis dışına geçmelidir.	Hedef kat güncellendi <input type="checkbox"/>		Durunca servis dışına geçti <input type="checkbox"/>
8.20 Duruken ve kapılar açıkken kat seçiciye göre şalter veya enkoder ile seviyeleme testi yapılır.			
8.20.1 Şalter ile test: [MKU=0] [MKD=1] ise yukarı seviyelendirme yapılmalıdır.			Yukarı seviyelendirme <input type="checkbox"/>
8.20.2 Şalter ile test: [MKU=1] [MKD=0] ise aşağı seviyelendirme yapılmalıdır.			Aşağı seviyelendirme <input type="checkbox"/>
8.20.3 Enk.sayısı 22-50 mm arası azaltılır. Yukarı seviyelendirme yapılmalıdır.			Yukarı seviyelendirme <input type="checkbox"/>
8.20.4 Enk.sayısı 22-50 mm arası arttırılır. Aşağı seviyelendirme yapılmalıdır.			Aşağı seviyelendirme <input type="checkbox"/>
8.21 Erken kapı açma isteniyorsa (A06=2 veya 3) kabin hedef kata yaklaşırken, yavaş hıza geçildiğinde ve [ML1=1] [ML2=1] olunca kapılar açılmalı.			Kapılar erken açtı <input type="checkbox"/>

<b>9 Kapı 1 Testi</b>	Normal Kumanda
-----------------------	----------------

9.0 Bu bölümdeki tüm testler normal kumandada, kabin katta duruken ve kapı açma bölgesinde yapılır. Tüm komutlara sadece kapı1 tepki verir. Kapı 2 hiçbir komuttan etkilenmez. Kapı = Kapı1

9.1 Aç emri verilir [K20=1]. Kapı açılmalıdır.		Kapı açıldı <input type="checkbox"/>
9.2 Kapı açıldığında kontakların durumu kontrol edilir.	(130...140) açık <input type="checkbox"/>	KL1 açık <input type="checkbox"/>
9.3 Kapı bir süre sonra kendiliğinden kapanmalıdır.		Kapı kapandı <input type="checkbox"/>
9.4 Kapı açıkken kapa butonu [DTS=1] kapıyı hemen kapatır.		Kapı hemen kapandı <input type="checkbox"/>
9.5 Kapı kapandığında kontakların durumu kontrol edilir.	(130...140) =1 <input type="checkbox"/>	KL1=1 <input type="checkbox"/>
9.6 Kapı açıkken fotosel komutu [FOT=1] kapıyı açık bekletir.		Kapı açık bekliyor <input type="checkbox"/>
9.7 Fotosel komutu uzun süre tutulduğunda fotosel bypass işlemi başlatılır (SCL1). Kapı yavaş hızla kapatılır ve sesli ikaz verir.	SCL1 uyarı (X100=1) <input type="checkbox"/>	Yavaş kapatma <input type="checkbox"/>
9.8 Kat kapısı köprülenir (125-130). Kapı aç emrinde hata 7 çıkar ve bloke olur.		Bloke oldu <input type="checkbox"/>
9.9 Kabin kapısı köprülenir (130-135). Kapı aç emrinde hata 7 çıkar ve bloke olur.		Bloke oldu <input type="checkbox"/>

<b>10 Kapı 2 Testi (Sadece iki kapı seçildiğinde uygulanır.)</b>	Normal Kumanda
--	----------------

10.0 Bu bölümdeki tüm testler normal kumandada, kabin katta duruken ve kapı açma bölgesinde yapılır. Tüm komutlara sadece kapı2 tepki verir. Kapı 1 hiçbir komuttan etkilenmez. Kapı = Kapı2

10.1 Aç emri verilir [K22=1]. Kapı açılmalıdır.		Kapı açıldı <input type="checkbox"/>
10.2 Kapı açıldığında kontakların durumu kontrol edilir.	(125...140) açık <input type="checkbox"/>	KL2 açık <input type="checkbox"/>
10.3 Kapı bir süre sonra kendiliğinden kapanmalıdır.		Kapı kapandı <input type="checkbox"/>
10.4 Kapı açıkken kapa butonu [DT2=1] kapıyı hemen kapatır.		Kapı hemen kapandı <input type="checkbox"/>
10.5 Kapı kapandığında kontakların durumu kontrol edilir.	(130...140) =1 <input type="checkbox"/>	KL1=1 <input type="checkbox"/>
10.6 Kapı açıkken fotosel komutu [FT2=1] kapıyı açık bekletir.		Kapı açık bekliyor <input type="checkbox"/>
10.7 Fotosel komutu uzun süre tutulduğunda fotosel bypass işlemi başlatılır (SCL2). Kapı yavaş hızla kapatılır ve sesli ikaz verir.	SCL2 uyarı (X101=1) <input type="checkbox"/>	Yavaş kapatma <input type="checkbox"/>
10.8 Kat kapısı köprülenir (120-125). Kapı aç emrinde hata 7 çıkar ve bloke olur.		Bloke oldu <input type="checkbox"/>
10.9 Kabin kapısı köprülenir (135-140). Kapı aç emrinde hata 7 çıkar ve bloke olur.		Bloke oldu <input type="checkbox"/>
10.10 Asansör tüm katlara sıra ile gönderilir. Kapılar (1-2) ayarlandığı gibi açılmalıdır.		Kapılar doğru <input type="checkbox"/>

<b>11 Gerilim Ölçümleri</b>
-----------------------------

11.1 Güvenlik Devresi	V	11.6 Besleme (100-1000)	V
11.2 Fren Bobini	V	11.7 Akü Şarj	V
11.3 Kapı1 Aç	V	11.8 Hız Regulatorü Test	V
11.4 Kapı1 Kapa	V	11.9 Hız Regulatorü Reset	V
11.5 Lirpomp	V	11.10 Regülatör Bobin gerilimi	V



12 Dişlisiz Makine UCM testi(A16=1)		Sadece dişlisiz makineli sistemler içindir.		
12.1 Hareket yokken fren kontakları BR1 ve BR2 kapalı olmalı	BR1=1	<input type="checkbox"/>	BR2=1	<input type="checkbox"/>
12.2 Hareket yokken fren kontaklarından herhangi bir açılınca pano bloke olmalı. [BR1=0] veya [BR2=0]	BR1=0, bloke	<input type="checkbox"/>	BR2=0, bloke	<input type="checkbox"/>
12.3 Hareket varken fren kontakları BR1 ve BR2 açık olmalı	BR1=0	<input type="checkbox"/>	BR2=0	<input type="checkbox"/>
12.4 Harekette fren kontaklarından biri kapalı devre olunca pano bloke olmalı. [BR1=1] veya [BR2=1]	BR1=1, bloke	<input type="checkbox"/>	BR2=1, bloke	<input type="checkbox"/>
12.5 Katta kapı açık ve hareketsiz dururken kat şalterlerinden biri açık devre yapılarak kapı bölgesi dışına çıkılır. . [ML1=0] veya [ML2=0]. UCM hatası çıkmalı.			Hata 72 çıktı	<input type="checkbox"/>
12.6 UCM hatası pano kapatılıp açıldığında veya revizyona girildiğinde kaybolmamalı.			Hata kaybolmadı	<input type="checkbox"/>
12.7 UCM hatası UCM HATA SİLME menüsünden silinebilmesi.			Hata silindi	<input type="checkbox"/>
12.8 Manuel UCM Testi Aşağı	Hızlı	<input type="checkbox"/>	Yavaş	<input type="checkbox"/>
12.9 Manuel UCM Testi Yukarı	Hızlı	<input type="checkbox"/>	Yavaş	<input type="checkbox"/>
13 Redüktörlü Makine UCM testi(A16=2)		Sadece redüktörlü makineli sistemler içindir.		
13.1 Hız STOP iken ve regülatör bobini pasif olur. Kontaklar..	SGO=1	<input type="checkbox"/>	SGC=1	<input type="checkbox"/>
13.2 Durukun [SGO=1] veya [SGC=1] yapılıncaya kadar pano bloke olmalı.	SGO=1, bloke	<input type="checkbox"/>	SGC=1, bloke	<input type="checkbox"/>
13.3 Seviyelendirme dışında hareket emri verilir. Harekette regülatör bobini aktif olur. Kontaklar açık devre olmalı.	SGO=0	<input type="checkbox"/>	SGC=0	<input type="checkbox"/>
13.4 Harekette SGO veya SGC açıksa pano bloke olmalı.	SGO=0, bloke	<input type="checkbox"/>	SGC=0, bloke	<input type="checkbox"/>
13.5 Katta kapı açık ve hareketsiz dururken [ML1=0] veya [ML2=0] yapılarak kapı bölgesi dışına çıkılır. . UCM hatası çıkmalı.			Hata 72 çıktı	<input type="checkbox"/>
13.6 UCM hatası pano kapatılıp açıldığında veya revizyona girildiğinde kaybolmamalı.			Hata kaybolmadı	<input type="checkbox"/>
13.7 UCM hatası UCM HATA SİLME menüsünden silinebilmesi.			Hata silindi	<input type="checkbox"/>
13.8 Manuel UCM Testi Aşağı	Hızlı	<input type="checkbox"/>	Yavaş	<input type="checkbox"/>
13.9 Manuel UCM Testi Yukarı	Hızlı	<input type="checkbox"/>	Yavaş	<input type="checkbox"/>
14 Uzaktan Kumanda Fren testi		Sadece MRL sistemler içindir.		
14 Bu bölümdeki testler BS=1 konumunda yapılmalıdır.(Manuel)				
14.1 B1B butonuna basılınca Fren1 Bobini aktif BR1 pasif olur.	Fren1 Bobini=1	<input type="checkbox"/>	BR1 Girişi=0	<input type="checkbox"/>
14.2 B2B butonuna basılınca Fren2 Bobini aktif BR2 pasif olur.	Fren2 Bobini=1	<input type="checkbox"/>	BR2 Girişi=0	<input type="checkbox"/>
15 Elektronik Kurtarma Sistemi				
15.1 Şebeke gerilimi kesilince MC kontaktörü düşer.	MC kontaktörü=0	<input type="checkbox"/>		
15.2 C39 süresi sonunda kurtarma başlatılır. KUPS kontaktörü çeker, kapı kapanır ve anons yapılır. [ML1=0] ve [ML2=0] kat arasında.	Kapı kapanıyor	<input type="checkbox"/>	KUPS=1	<input type="checkbox"/>
15.3 Güvenlik devresi geldiğinde yukarı yönde test hareketi başlar.			Yukarı test hareketi	<input type="checkbox"/>
15.4 Yukarı hareket sırasında EMA veya DER girişleri aktif olursa test yönü aşağıya çevrilir. EMA=1, Hareket Aşağı döndü	<input type="checkbox"/>	DER=1, Hareket Aşağı döndü	<input type="checkbox"/>	
15.5 Test hareketi sonunda kurtarma hareketi başlar.			Kurtarma Hareketi	<input type="checkbox"/>
15.6 [ML1=1] ve [ML2=1] yapılarak kabin kata getirilir. Hareket durur. Kapılar açılır.			Kapılar açıldı	<input type="checkbox"/>

15.7 Kapılar (C02 süresi x 2) sonunda tekrar kapanır.

Kapılar kapandı

15.8 Kapılar kapandıktan sonra KUPS düşer ve sistem kurtarma modundan çıkar.

Kurtarma bitti